

## FleeceGuard® Schutzhaube für Schienenfahrzeuge

### Ausgangssituation

- “ offener Wagenkasten ohne Fenster und Türen
- “ Transport zu externem Lackierer oder Endkunde
- “ Zwischenlagerung halbfertiger Wagenkästen unter freiem Himmel
- “ Schutz vor Verunreinigung durch Staub, Schmutz, Seewasser u.a.
- “ anschließend aufwendige Reinigung des verwinkelten Innenraumes

### Anforderungen

- “ Schutz der Endlackierung vor Beschädigungen während Lager und Transport
- “ UV- und Witterungsbeständigkeit
- “ Stabilität (=> Fahrtwind)
- “ einfache Handhabung bei De-/Montage

### FleeceGuard® Lösung

- “ maßgeschneiderte Transportschutzhauben aus FleeceGuard®
- “ Kranschlaufen
- “ Verschnürung und Verschließen der Schutzhauben rundum mittels umlaufender Ösenleisten
- “ individuelle Kundenanforderungen, wie z. B. eine mehrteilige Lösung sind ebenso machbar wie Montageöffnungen, Beschriftungen und farbige Nähte

### Das FleeceGuard® Plus

- “ weiche Innenseite, zum Schutz der Lackierung
- “ hohe Stabilität der Außenseite gegen Witterungs- oder Fahrtwindeinwirkungen bei Lagerung und Transport
- “ durch integrierte Unterplane wird der Innenraum zusätzlich gegen Verschmutzungen geschützt
- “ geringes Gewicht und geringer Reibwiderstand von FleeceGuard® G sowie die Kranösen ermöglichen eine zeitsparende Handhabung beim Auf- und Abziehen der Transportschutzhaube, geringen Einsatz von Manpower sowie Kostenreduzierung gegenüber der zeitaufwendigen Lagervorbereitung mittels Sperrholz
- “ Mehrwegverwendung möglich
- “ Steigerung der Wirtschaftlichkeit wird unter anderem durch die zeitsparende Montage und damit verbunden geringere Kosten beim Einsatz von FleeceGuard® Schutzhauben in verschiedenen Ausbaustufen erreicht



