

## FleeceGuard® Transportschutzhauben für Bus-Cockpit

### Ausgangssituation

- “ Versand von Bus-Fahrgestellen ohne Karosserie
- “ fahrbereite Chassis inkl. u.a. Instrumententafel
- “ Zwischenlagerung im Freien
- “ weltweiter Versand auf offenen LKW
- “ bisher eingesetzte Verpackung: Bändchengewebe und Luftpolsterfolie
- “ separate Abdeckhauben für u. a. Lenkrad, -säule und Instrumente
- “ geringe Stabilität und UV-Beständigkeit Verluste und Beschädigungen beim Transport
- “ zeitaufwändiger Verpackungsprozess
- “ beim Rangieren umständlicher Zugang zu den abgedeckten Module
- “ kein mechanischer Schutz vor Scheuerstellen, Kratzern
- “ keine Sichtbarkeit der Instrumente

### Anforderungen

- “ Schutz verbauter Innenraum-Module und Kunststoffteile vor Beschädigungen während Lagerung und Transport
- “ UV- und Witterungsbeständigkeit
- “ Stabilität (=> Fahrtwind)
- “ einfache Handhabung bei De-/Montage
- “ Bedienbarkeit und Sichtbarkeit der Instrumente bei montierten Hauben während der Verladung der selbstfahrenden Chassis

### FleeceGuard® Lösung

- “ maßgeschneiderte Hauben aus FleeceGuard® G und GT
- “ integrierte Montage- und Sicherungshilfen: Gummizüge und Klettverschlüsse
- “ wiederverschließbare Öffnungsklappen mit Klett/Flasch

### Das FleeceGuard® Plus

- “ Schutz der empfindlichen Oberflächen der I-Tafel vor Scheuerstellen und Kratzern
- “ passgenauer Schutz vor UV-, Witterungs- und Transporteinflüssen
- “ einfache und zeitsparende Montage/Demontage
- “ Sichtfenster zum Durchblick auf die I-Tafel
- “ FleeceGuard® Abdeckhauben dienen gleichzeitig auch als Maskierung für nachträgliche Lackierarbeiten
- “ einfacher temporärer Zugang zu den Bedienelementen während der Verladung



